

附件 1:

《深圳市绿道网（多层次户外休闲步道）专项规划（2021-2035年）（草案）》 听证会问题及建议答辩情况一览表

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
1	建议参考公园管理范围线，在规划中对绿道划定一定的管理范围线，以保证后续绿道建设能够顺利开展且不被破坏。	部分采纳	绿道涉及多种类型如山林型、滨海（水）型、都市型，涉及不同的管理范围，绿道管理范围线涉及更高层级的法律法规界定，建议通过制定《绿道建设项目报建审批流程》，加快绿道建设相关审批工作，更好地保障绿道建设实施。
2	建议针对绿道设施设置规划指标，如设施间距、规模等，以作为上层次的规划依据。	采纳	于规划中划分四类绿道建设控制分区，包括绿道禁止建设区、绿道限制建设区、绿道控制建设区以及绿道鼓励建设区。针对每一类建设分区提出了绿道驿站服务间距及建筑面积的相关要求。
3	在多道合一理念下，绿道包括碧道、城市道路、郊野径等不同线性空间，建议在实施中建立一个统一	采纳	完善绿道标识系统，建设信息传递连续顺畅的标识系统，与其他线性空间的标识实现“多标合

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
	的建设标准，如标识系统、材质颜色等等，让市民知道这就是深圳的绿道，并有稳定的服务配比。		杆”。同时完善绿道命名机制，形成各部门建设共识，加强市民认同感。
4	建立一个有效的共建机制，让市民参与到下一步具体线路谋划的过程中，深圳进入网络化、网红时代，绿道活动体系宣传也要落到每个市民身上。	采纳	规划提出积极促进公众参与。加强绿道宣传，建立公众意见收集和反馈机制。定期举行与绿道相关的主题活动、大型赛事及社区活动，组织绿道志愿者活动，凝聚起全市推进绿道建设的共识。健全完善公众参与规划编制和实施过程的监督机制。采取专家建议与市民反馈相结合的方式，在规划和实施过程中组织多渠道开展问卷调查、现场咨询、互动地图、公众论坛、工作坊等方式进行推广和征集意见。
5	深圳市公园城市建设总体规划最近发布了公示草案，其中公园为斑块状，绿道为线性空间，请问绿道整体网络规划有没有考虑跟公园的斑块的衔接？	解释说明	公园城市强调“山海连城”的建设理念，深圳作为高密度建成区，“山海连城”行动是顺应深圳的特色、解决生态空间连通的重要举措。本次绿道网规划为充分结合公园城市提出的总体结构，

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
			通过绿道建设串联全市公园斑块，实现各种线性空间、点线面空间的连通。
6	本次规划提出绿道禁止建设区、限制建设区、控制建设区，建议补充说明各个建设控制分区的绿道建设要求、标准以及建设指标，并提出更能促进实施或保障的相关举措。	采纳	绿道建设控制分区指引中从游径系统、绿廊系统、配套设施系统、绿道控制区四方面提出详细的绿道建设指引。
7	希望规划明确绿道在“公园城市”中的定位和所承载的主要功能，建议规划补充绿道与公园创新融合发展，进而促进产业、文化发展的相关举措。	采纳	本次规划是公园城市实施山海连城行动、建设魅力游憩骨架的重要抓手。规划提出营造“绿道+场景”，打造“绿道+”产业集群。优化整合绿道沿线资源要素，以绿道串联公共空间和生活、生产服务设施，引导打造高质量空间场景，促进社区更新改造及产业转型升级。
8	公园或绿道的节点、面状空间是需要用地指标来支撑的，后续能否补充或提出保证绿道用地指标的相应措施？	采纳	规划提出制定《绿道建设项目报建审批流程》，保障涉林、涉田、涉水、涉自然保护地内的设施用地指标，优化审核审批程序。

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
9	服务设施建议给出具体指标范围，比如可以简单分级，线性空间上有哪几类设施，设置等级、设置间距等。	采纳	于绿道建设控制分区指引中对绿道服务驿站提出了服务间距及建筑面积的相关要求，同意意见 2。
10	绿道分为三种类型，山林型、滨海（水）型、都市型，如山林型的表述与郊野径有些混淆，在具体类型表述上，建议文本阐述中要说明清楚。	采纳	体系构成中针对各类型进行了补充说明。山林型：指经过山脊、山谷等自然山体地形起伏地区，或经过林地、农田、森林公园、自然郊野公园、城市公园、绿地等建立的绿道，包括郊野径、远足径、登山道等。滨海（水）型：指沿海岸、河流、湖泊、水库、溪谷等自然或人工水体岸线，或经过滨河绿地或滩涂湿地，具有滨海、滨水生态景观特征与亲水环境的绿道。都市型：位于城市建成区内，借道部分城市道路，沿休闲为主导兼具通勤功能的高质量非机动车交通廊道而建立的绿道，包括连接开敞空间架设的空中连廊。
11	绿道建设需要城管局、规自局、水务局等多部门协	采纳	规划提出加强组织领导，完善各部门长效协同合

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
	调，建议完善协同保障机制。		作机制。建立市、区双轨联动机制，各司其职，整合现有碧道、远足径郊野径、自行车道等工作成果形成合力。市级层面横向统筹各个部门绿道相关建设，重点统筹绿道布局、建设任务、完善绿道技术规范等，区级层面为建设实施主体，按计划系统推进各级各类绿道建设实施。
12	作为市民及使用者，建议绿道更友好，有更多休憩场所，是否可在我们的系统里考虑露营、烧烤等能休憩的地方。	采纳	于山林型绿道建设指引中提出在景观视野良好的区域设置观景点，可结合旅游配套设置自然式儿童游戏场地、露营点等服务设施。
13	建设前期希望有更多公众参与机制，听取民众意见。自然绿道的建设理念，建议能有更详尽标准或者指引。	采纳	通过建立公众意见收集和反馈机制，健全完善公众参与规划编制和实施过程的监督机制，促进公众参与。针对自然绿道，规划提出修复生物友好的自然绿廊，在绿道沿线维育和恢复原生态动植物生境，在自然本底和野生动植物调查的基础上，建设生物友好的绿色网络，建设遵循最小干

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
			预原则，促进自然化景观恢复，维护生物多样性。
14	近期主要依托现有绿道体系进行建设，建设空间有限，如何将规划中提到的各类功能集合并落实进去？	采纳	贯彻多道融合的理念，衔接现有的线性空间及服务设施，并提出制定《绿道建设项目报建审批流程》，保障绿道建设用地。
15	绿道建设很多涉及到河流水系，考虑到最近的洪水和龙舟水的问题，规划建设保障措施时建议考虑水位线因素。	采纳	针对滨海（水）型绿道提出相关建设指引：在河道和水库管理范围内建设的绿道应符合相关标准规范要求，结合实际情况可参照碧道标准建设。不得随意改变水体的自然形态及流向，设计需满足及不降低防洪（潮）及排水防涝标准要求。宜结合现状防洪标高和景观要求，合理设置步行道、慢跑道及自行车道。
16	深圳涉及到南粤古驿道主要是通向内陆农村的，路面情况很差。规划提出建立全民友好的绿道，建议在规划建设中还要考虑到路面友好程度。	采纳	通过贯彻全民友好设计，构建健康游径系统，推动绿道公共设施精细化配置和公共空间精细化打造，综合考虑残障人士、儿童、老人、携带婴幼儿家庭的使用需求，建设连续标准的无障碍游

序号	提出问题及建议	答辩情况	答辩内容
			径及无障碍服务设施。构建面向使用者需求的绿道综合难度指引，难度分级应结合标识系统设置，并提出各级难度绿道的注意事项及使用指南，供市民参考选择出行路线。
17	智慧绿道建设和绿色宣传更需要多方合作，向更广的面去做的工作，建议各单位同心协力建立更加有效的信息收集和公开机制，让市民能有快速了解、及时更新信息的渠道，加强绿道智慧服务体验。	采纳	规划提出推进智慧绿道建设，加强绿道智慧服务及体验，以 5G 技术为引领，进一步拓展应用场景，探索建设一批智慧绿道应用示范标杆项目。持续优化深 i 绿道小程序，植入导航导览功能、停车场预约、活动预告、自然科普教育等服务功能，为市民提供更加智能、高效的综合性服务。